ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 1 von 6

Fahrzeughersteller : HONDA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

	aren, mar = raee arrig						
Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-	zul. Abroll	gültig ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
OBL2B561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	605	1950	11/05
OBL2561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	56,1	Kunststoff	605	1950	11/05

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJH1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : GD1; GD5; GE2; GE3; GE6; GG1; GG2; GG3

110 Nm für Typ : EG2; EH6; EJ1; EJ2; EJ6; EJ8; EJ9; EK1; EK3; EK4; EM1; EM2; EP1; EP2; EP4; EU5; EU6; EU7; EU8; EU9; MA8; MA9;

MB1; MB2; MB3; MB4; MB7; MB8; MB9; MC1; MC3

Verkaufsbezeichnung: CIVIC AERODECK

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MB8	e11*96/79*0087*	55 - 85	185/55R15-81	nicht Dieselmotor; 5DE	10B; 11B; 11G; 11H;
MB9	e11*96/79*0088		195/50R15-82	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
MC1	e11*96/79*0089*		195/55R15-84	11A; 21B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
MC3	e11*96/79*0091		205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 22B; 24C; 24M; 65A	

Verkaufsbezeichnung: HONDA CIVIC

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EG2	e6*93/81*0017*	118	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 74P
EG2	G069	118	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 74P
EH6	e6*93/81*0016*	92	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 74P
EH6	G070	92	185/55R15-81	11A; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 74P
EJ1	G623	92	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-81	HA8; 11A	12A; 51A; 71K; 723;
			215/45R15-82	HA8; 11A; 24J; 66H	73C; 74A; 74P
EJ2	G624	74	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-81	HA8; 11A	12A; 51A; 71K; 723;
			215/45R15-82	HA8; 11A; 24J; 66H	73C; 74A; 74P

ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 2 von 6

Verkaufsbeze		A CIVIC	Daifan	Authoron - Doiton	A. Hagas
Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EJ6	e6*93/81*0013*	77	185/55R15-81	111 011	10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-81	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
			205/45R15-79	11A; 24J	
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	
EJ8	e6*93/81*0014*	92	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-81	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
			205/45R15-79	11A; 24J	
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	
EJ9	e6*93/81*0006*	55 - 66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-81	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
			205/45R15-79	11A; 24J	,
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	1
			215/45R15-82	11A; 22B; 24J; 65A	
EK1	e6*93/81*0008*	84	185/55R15-81	1171, 223, 210, 0071	10B; 11B; 11G; 11H;
		0-1	195/50R15-81	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
			205/45R15-79	11A; 24J	730, 747, 741
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	+
				, ', ', '	_
EI/O	e6*93/81*0007*	0.4	215/45R15-82	11A; 22B; 24J; 65A	10B; 11B; 11G; 11H;
EK3	60 93/01 0007	84	185/55R15-81	440.041	
			195/50R15-81	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
			205/45R15-79	11A; 24J	
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 22B; 24J; 65A	
EK4	e6*93/81*0009*	118	195/50R15-81	11A; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
EM1	e6*93/81*0060*		195/55R15	11A; 22B; 24J; 51G	12A; 51A; 71K; 723;
			205/50R15-85	11A; 22B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			215/45R15-82	11A; 22B; 24J; 65A	
EM2	e6*98/14*0080*	88 - 92	195/60R15	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71K; 723;
					73C; 74A; 74P; 76Q
EP1	e11*98/14*0173*	66 - 81	195/60R15 88		10B; 11B; 11G; 11H;
EP2	e11*98/14*0174*				12A; 51A; 71K; 723;
EP4	e11*98/14*0188*				73C; 74A; 74P; 76Q
EU5	e11*98/14*0158*				
EU6	e11*98/14*0159*				
EU7	e11*98/14*0160*				
EU8	e11*98/14*0161*				
EU9	e11*98/14*0189*				
MA8	e11*93/81*0018*	55 - 66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	1

ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung:					HC	DNC	Α	CIVIC	
	_				-				_

		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
MA8	G916	66	185/55R15-81		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	
MA9	e11*93/81*0022*	66	185/55R15-82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	
MA9	G917	66	185/55R15-82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	
MB1	e11*93/81*0023*	83-93	185/55R15-82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	
		93	195/55R15	11A; 21B; 24J; 24M; 51G	
MB1	G918	83-93	185/55R15-82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15-82		12A; 51A; 71K; 723;
			195/55R15-83	11A; 21B; 24J; 24M	73C; 74A; 74P
			205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 21B; 24J; 24M; 65A	
		93	195/55R15	11A; 21B; 24J; 24M; 51G	
MB2	e11*96/27*0067*	55 - 85	185/55R15-81	nicht Dieselmotor; 5DV	10B; 11B; 11G; 11H;
MB3	e11*96/27*0068*		195/50R15-82	11A; 24J	12A; 51A; 71K; 723;
MB4	e11*96/27*0069*		195/55R15-84	11A; 21B; 22B; 24J; 54A	73C; 74A; 74P
MB7	e11*96/27*0071*		205/50R15-85	11A; 21B; 22B; 24J; 24M	
			215/45R15-82	11A; 22B; 24C; 24M; 65A	

Verkaufsbezeichnung: HONDA JAZZ

verkausbezeichnung. HONDA SAZZ							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
GD1	e6*98/14*0088*	57 - 61	185/55R15 82		10B; 11B; 11G; 11H;		
GD5	e6*98/14*0087*		195/50R15 82		12A; 51A; 71K; 723;		
GE2	e6*2001/116*0101*				73C; 74A; 74P		
GE3	e6*2001/116*0102*						
GE6	e6*2001/116*0126*	66 - 73	175/65R15 84	11A; 24J; 24M; 56G	Steilheck; 5-türig;		
GG1	e6*2001/116*0125*		185/55R15 82	11A; 21P; 24J; 24M	Frontantrieb;		
GG2	e6*2001/116*0127*		185/60R15 84	11A; 21P; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;		
GG3	e6*2001/116*0128*		195/55R15 85	11A; 21P; 24C; 24M	12A; 51A; 71K; 723;		
			195/60R15 88	11A; 21P; 24C; 24M	73C; 74A; 74P; 76Q		
			205/50R15 86	11A; 21B; 22I; 24C; 24D			
			205/55R15 88	11A; 21B; 22I; 24C; 24D			

ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 4 von 6

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 5 von 6

- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw.
 Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5DE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 920kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 65A) Sofern Reifen der Größe 215/45 R 15 auf der Felge 6 1/2 J x 15 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliege, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.
- 66H) Sofern Reifen der Größe 245/35 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliege, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

ANLAGE: 15 HONDA Radtyp: OBL

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH Stand: 03.04.2009



Seite: 6 von 6

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- HA8) Durch Nacharbeit des Wärmeschutzbleches vom Endschalldämpfer ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.